

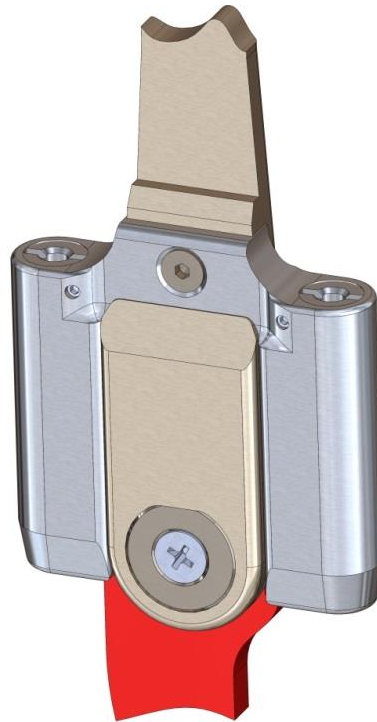
Das starke Shuttle-Turbo Knöchelgelenk

Eine Besonderheit ist, dass das Shuttle-Turbo mit verschiedenen **leichten, kleinen, mittleren und großen Kräften** in der Dorsal- und Plantarflexion bei kleinster Baugröße ausgestattet werden kann.

Bei Wadenmuskulatur ersetzenden Kraftwiderständen **muss das Shuttle-Booster-Knöchelgelenk gewählt werden**, das zusätzlich auch entsprechend hohe Kräfteinheiten zur Auswahl hat.

Wie bei allen Shuttle- Knöchelgelenken ist der **Lotaufbau** jederzeit über eine Wechsellase des Fußbügels an die Körperlotgegebenheiten des Patienten anpassbar.

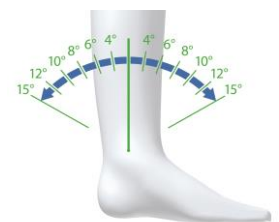
Das variabel gesperrte oder teilbegrenzte Knöchelgelenk verfügt über das erweiterte Wechselkeilsystem. Der **Bewegungsausschlag von bis zu 15 Grad in Dorsal- und 15 Grad in Plantarflexion** ist unabhängig von der eingesetzten Kräfteinheit wählbar.



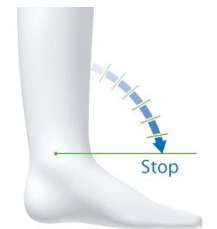
Shuttle-Turbo- rechts



einsetllbarer Lotaufbau



erweitert teilbegrenzt



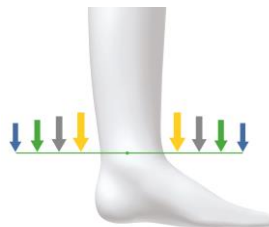
fußhaltende Funktion



z.B. leichte Kraft



z.B. mittlere Kraft



verfügbare Kräfte



Wechselkeilschubblade

Das Modulare Shuttle- ermöglicht folgende Umbauten

leichte Kraft kleine Kraft mittlere Kraft große Kraft starke Kraft



Umbau zum	Shuttle-Uno-back	Shuttle-Uno-front	Shuttle-Flex	Shuttle-Booster
in der Gelenkgröße	22 bis 34			25 bis 32
für den Gewichtsbereich	6 bis 70 Kg			25 bis 55 Kg

Aufgaben

Die **Plantarflexion** nach den Patientenbedürfnissen **begrenzen**.

Die **Flexion / Extension** während des Gehens in **Laufrichtung** ausrichten.

Steuerung

Die Dorsalflexion **abgestimmt mit der kniestickehenden Muskulatur begrenzen**.
Die Dorsalflexion **an die Kniekontraktur anpassen**.

Das **Knöchelgelenk** während des Sitzens in Flexion- / Extension **föhren**.

aktiv

In der Dorsalflexion durch eine **auswechselbare Krafteinheit**.

In der Plantarflexion durch eine **auswechselbare Krafteinheit**.

Artikel-Nr.	Klassifiziert *	Breite ** / Höhe ** / Tiefe *** / Stärke ***				Einsatzgebiet
Shuttle-Turbo-34	bis 70 kg					KAFO / AFO
Shuttle-Turbo-32	bis 55 kg	78,0 mm	72,0 mm	17,0 mm	21,0 mm	KAFO / AFO
Shuttle-Turbo-30	bis 45 kg	70,0 mm	67,0 mm	15,0 mm	20,0 mm	KAFO / AFO
Shuttle-Turbo-28	bis 35 kg	65,0 mm	55,5 mm	15,0 mm	18,0 mm	KAFO / AFO
Shuttle-Turbo-25	bis 25 kg	58,0 mm	55,5 mm	13,0 mm	18,0 mm	KAFO / AFO
Shuttle-Turbo-22	bis 15 kg	47,0 mm	51,5 mm	11,0 mm	15,5 mm	KAFO / AFO

* **Im Internet unterstützt Sie der Configurator**, alle nötigen Produkte für das Hilfsmittel auszuwählen. Sie werden durch das System durch alle Ebenen bis zum Warenkorb geführt. www.ortho-systems-bewegt.de

** Gemessen wurden die **Gelenkbreite** in der Höhe des Drehpunkts und die **Höhe** des Gehäuses.

*** Gemessen wurden die **Tiefe** des Gehäuses und die **Stärke** der Gelenkverschraubung.

Einsatzgebiet

KAFO Oberschenkel- Gehorthese.

AFO Unterschenkel- Gehorthese.